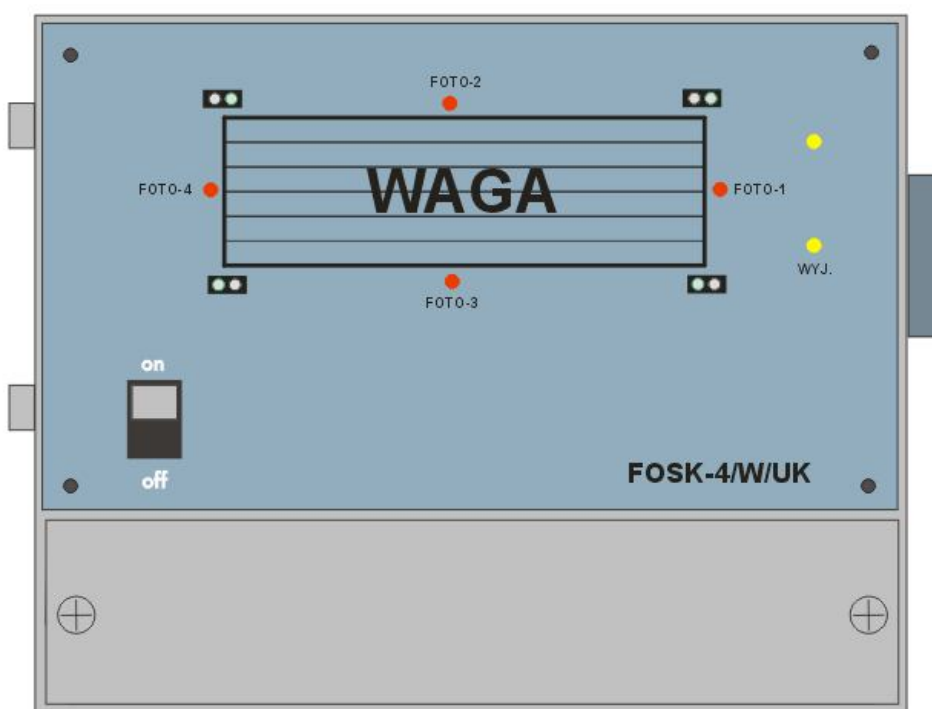


**FOTO-OPTYCZNY SYSTEM  
KONTROLI POJAZDÓW NA WADZE  
FOSK-4/W/UK**



*Dziękujemy za wybór naszego produktu.*

*Niniejsza instrukcja pomoże państwu w prawidłowym podłączeniu urządzenia, uruchomieniu, oraz umożliwi prawidłowe z niego korzystanie. Przed montażem i uruchomieniem prosimy o przeczytanie i zrozumienie niniejszej instrukcji obsługi. W przypadku pytań lub problemów w obsłudze/montażu/konfiguracji urządzenia prosimy o kontakt.*

Spis treści

<b>Dane techniczne</b> .....	3
Konstrukcja i zasada działania :.....	4
<b>Wygląd zewnętrzny</b> .....	5
Przykład wykorzystania na wadze:.....	6
<b>Skład zestawu</b> .....	6
<b>Opis podłączenia</b> .....	7
<b>Sposób konfiguracji</b> .....	7

**Dane techniczne**

Napięcie zasilania	230V AC
Pobór mocy	Maksymalnie 4 VA
Zakres temperatury pracy	-0°C ÷ 50°C
Ilość stref optycznych	4
Urządzenia sterujące	Bariery fotooptyczne - fotokomórki
Sterowane urządzenia	Wej. alarmowe systemu wagowego, tablica informacyjna, sygnalizator dźwiękowy
Sposób sterowania	Poprzez zwierne styki przekaźnika 12V o obciążalności styków do 1A
Obudowa	Naścienna serii Cardmaster 3 firmy FIBOX Materiał: Poliwęglan kolor biało- szary
Wymiary obudowy	230x185x140 mm
Masa	1,3 kg

## Konstrukcja i zasada działania :

FOTOOPTYCZNY SYSTEM KONTROLI POJAZDÓW NA WADZE

### FOSK-4/W/UK

Optyczny system kontroli pojazdów na wadze składa się z czterech sektorów monitorujących z każdej strony obrysu wagi , Każdy sektor składa się z jednego kompletu fotokomórek w skład którego wchodzi – nadajnik i odbiornik .

Fotokomórki powinny być zamontowane na odpowiednich słupkach o wysokości gwarantującej prawidłowe zadziałanie układów optyki – wys. pojazdów

Słupki należy usytuować w taki sposób aby zamontowane na nich elementy fotokomórek nieznacznie wystawały poza obrys wagi gwarantując tym samym prawidłową kontrolę obszaru poza wagą .Słupki należy wykonać w taki sposób aby na każdym z nich mogłyby być zamontowane po dwa elementy optyczne fotokomórek dla dwóch różnych prostopadłych krawędzi wagi .

Okablowanie należy poprowadzić w następujący sposób.

**1/ Od zacisków sterownika np. strefy pierwszej opisanej jako FOTO-1 do zacisków odbiornika pierwszego kompletu fotokomórek**

– przewód 3 żyłowy linka 3x0,5 do 0,75mm<sup>2</sup> - OMY 3x0,5mm<sup>2</sup> – 0,75mm<sup>2</sup>

**2/ Między nadajnikiem a odbiornikiem każdego kompletu fotokomórek należy ułożyć :**

– przewód 2 żyłowy linka 2x0,5 do 0,75mm<sup>2</sup> - OMY 2x0,5mm<sup>2</sup> – 0,75mm<sup>2</sup>

**łąząc między sobą zaciski opisane jako TX i 2 (GND)**

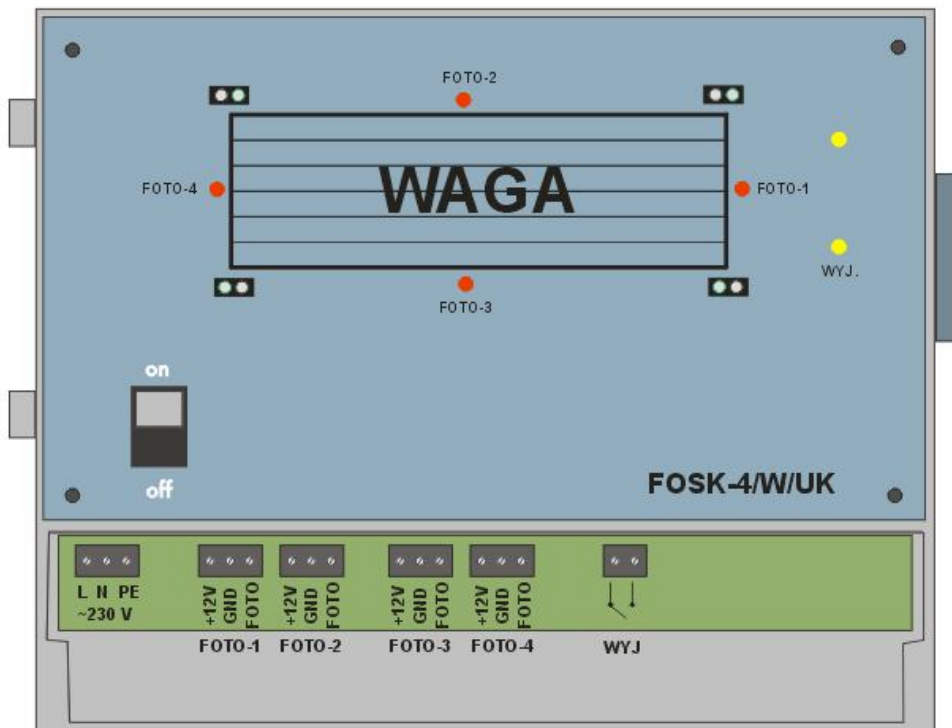
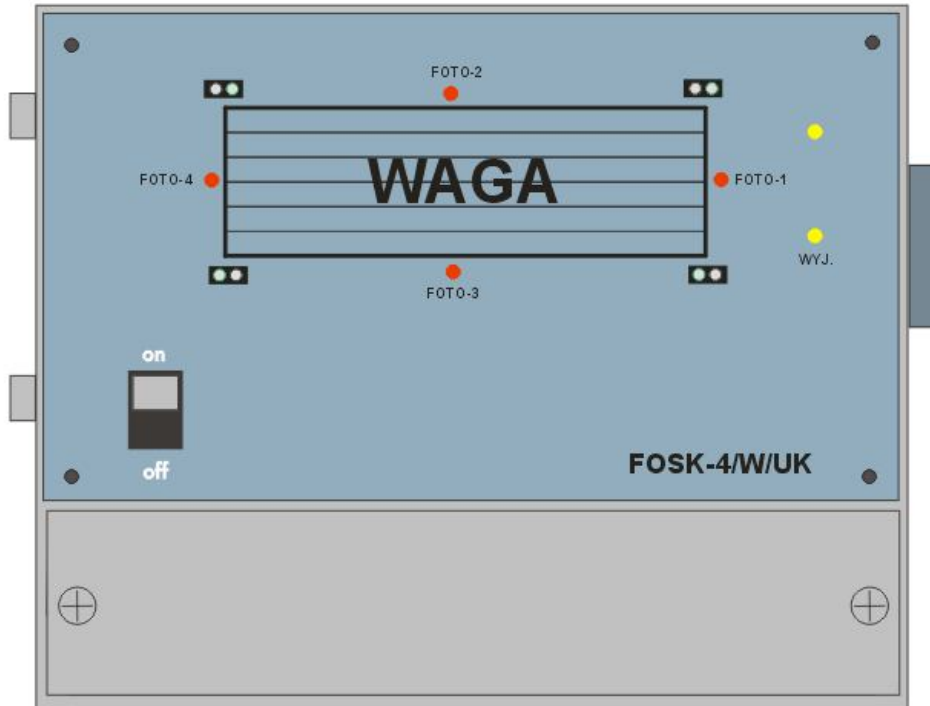
Prawidłowe połączenie jednej strefy fotokomórek przedstawione jest na rys. na następnej Stronie . Należy pamiętać o tym aby dla stref opisanych FOTO-2 i FOTO-3 a więc usytuowanych po dłuższych krawędziach wagi stosować fotokomórki o symbolu DIR-20 a do krótszych boków użyć fotokomórki DIR-10

Zasięg działania odpowiednio dla fotokomórek wynoszą

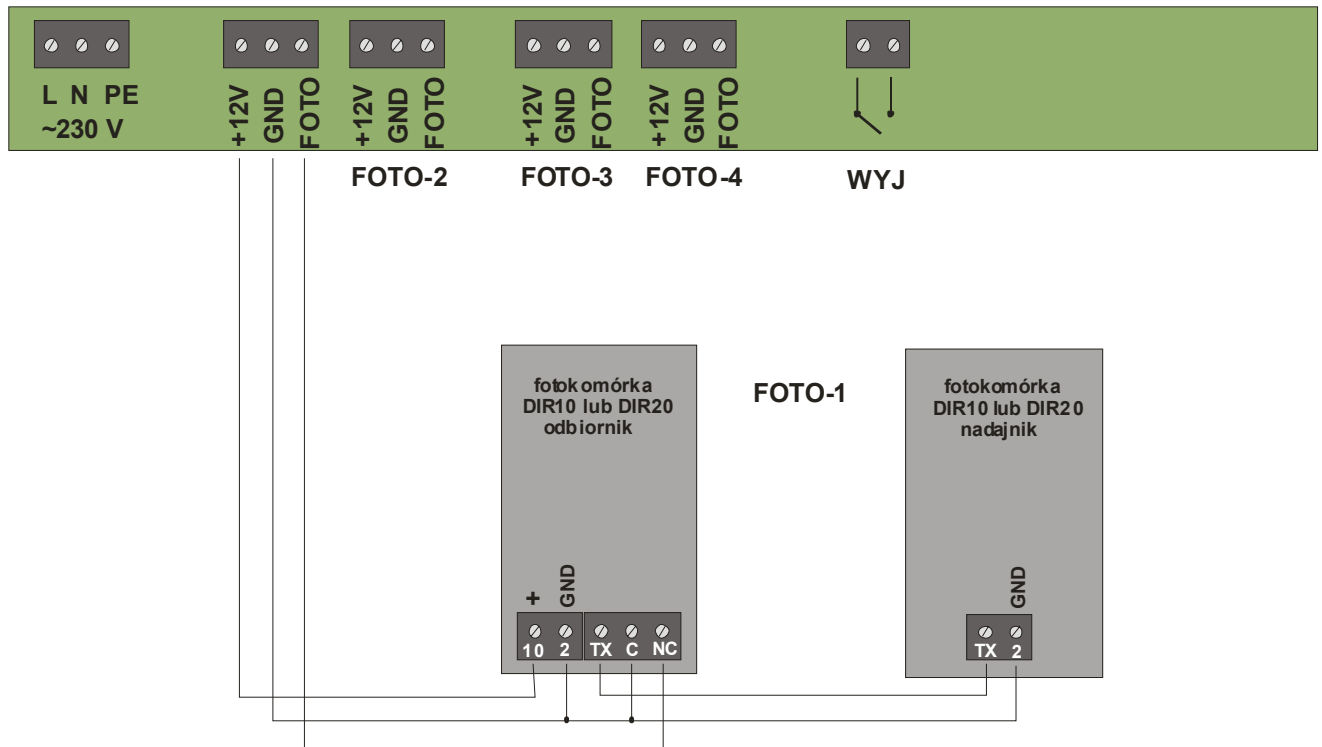
**DIR 10 - do 10m**

**DIR 20 - do 20m**

Wygląd zewnętrzny



Poniżej podajemy przykładową konfigurację podłączenia jednego z czterech zestawów fotokomórek usytuowanych po brysie wagi ze wszystkich jej stron.



### Przykład wykorzystania na wadze:

Optyczny system kontroli znajduje szerokie zastosowanie wszędzie tam, gdzie chcemy mieć absolutną pewność, że pojazd stojący na wadze nie wykracza poza jej obrysy a co za tym idzie, wskazania pomiaru masy nie będą zafałszowane. Zatem system FOSK-4/W/UK uniemożliwia w pewnym zakresie popełnienie oszustwa podczas ważenia np. poprzez zjechanie jednym kołem z pomostu wagi. Stan nieprawidłowej pozycji pojazdu na wadze sygnalizowany może być sygnałem dźwiękowym załączanym przez styki przekaźnika lub może być wyświetlany na specjalnej ledowej tablicy informacyjnej, którą również posiadamy w naszej ofercie.

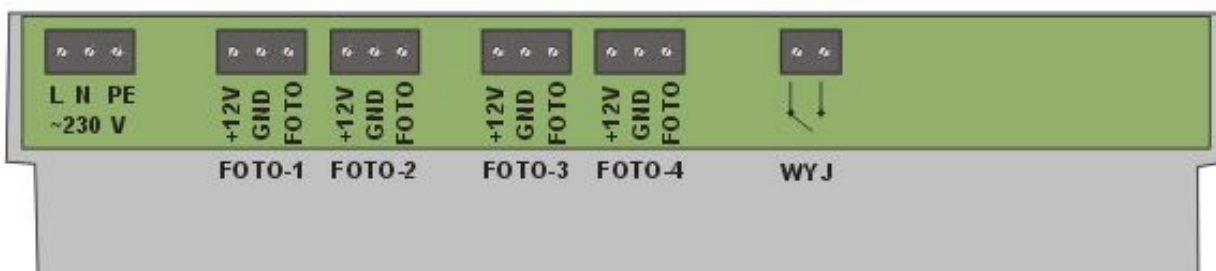
### Skład zestawu

W skład zestawu wchodzi:

- gotowy zmontowany w obudowie sterownik FOSK-4/W/UK
- dołączona instrukcja obsługi i montażu

## Opis podłączenia

1. Podłączyć przewody kabla wchodzącego do urządzenia poprzez dławicę zgodnie z poniższym opisem:



2. Włączyć zasilanie

3. Urządzenie jest gotowe do pracy

## Sposób konfiguracji

Urządzenie jest prekonfigurowane, podczas składania zamówienia. Nie ma możliwości samodzielnego przekonfigurowania sterownika.

UK-SYSTEM  
J.Krajewski U.Krajewska  
92-603 Łódź, ul. Serenady 5a  
Tel./fax (0-42) 648-82-61  
NIP: 728-23-03-702 , Regon: 472272968  
[www.uk-system.pl](http://www.uk-system.pl)

